

2025年全国青少年科技模型网络系列竞赛规则

一、竞赛项目

（一）航海模型

1. C1-PF类 普及仿真木质帆船模型制作赛
2. C6-PF类 普及仿真塑料商品套材航海模型制作赛
3. C7-PF类 普及仿真纯纸质商品套材航海模型制作赛

（二）建筑模型

1. JZ-G1 类 中国历史、红色主题建筑模型制作赛
2. JZ-G2 类 中国传统建筑模型设计制作赛
3. JZ-G3 类 现代建筑模型设计制作赛
4. JZ-G5 类 建筑模型制作涂装赛

（三）车辆模型

1. 保龄球积分赛
2. 1/27车辆模型绕桩赛

（四）网络挑战赛（需以学校为单位组织）

1. 航海模型电动舰船直线航行赛
2. 车辆模型电动直线赛

二、报名

（一）参赛选手每个竞赛阶段，可在航海、建筑、车辆模型项目中任选一项参加竞赛，不得兼项报名。

（二）报名截止后所有事项不得变更。参赛者若提交错误报名信息，视为无效报名。

（三）组委会对参赛视频、照片等资料有发布和处置权。版权归组委会和参赛选手共有。

（四）竞赛平台：

电脑端：<http://www.lusie.cn/>

手机端：



三、项目描述

（一）航海模型制作赛

使用 2025年“我爱祖国海疆”全国青少年航海模型教育竞赛个人制作赛项目的舰船类器材，制作一件模型作品。根据作品的制作工艺水平等进行评判。

（二）建筑模型制作赛

使用2025年“共筑家园”全国青少年建筑模型教育竞赛个人制作赛项目的材料，独立设计、制作一件建筑模型作品。根据作品的工艺水平、设计创意等进行评判。

（三）保龄球积分赛

使用经中国车辆模型运动协会评测合格的电动直线车、四驱车等器材。由参赛选手制作、调试。利用空矿泉水瓶（ $500\text{ml} \pm 50\text{ml}$ ），模拟保龄球进行积分竞赛。

（四）1/27车辆模型绕桩计时赛

使用经中国车辆模型运动协会测评合格的1/27遥控车器材参加竞赛。竞赛以三个标志桩为场地，按要求进行三圈绕桩计录时间的竞赛。

四、航海模型、建筑模型竞赛办法

（一）各项目制作赛，是以模型制作工艺、创意设计理念等进行评比的竞赛。建筑模型项目，可制作场景，尺寸 $\leq 60\text{cm} \times 60\text{cm}$ 。要求主体建造完整准确，模型制作切合项目主题，创意构思独到、新颖。设计是否科学、合理。

（二）制作赛成绩评定：由五名裁判员对参赛选手的模型进行评分；满分为 100 分，准确度、工艺、美感、创意、模型所显示的整体效果及工整、洁净程度，各占20 分。

五、车辆模型竞赛办法

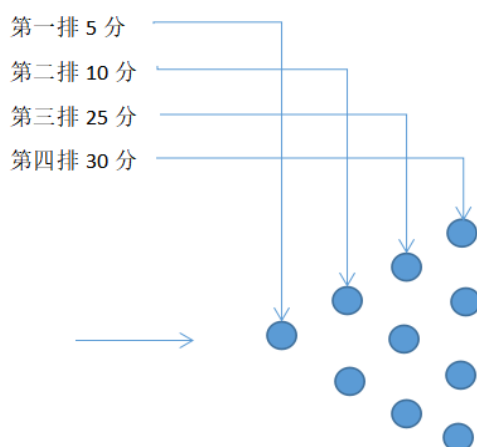
（一）保龄球积分赛

使用经中国车辆模型运动协会测评合格的四驱车、电动直线车模型器材。由参赛选手自主完成制作、调试。

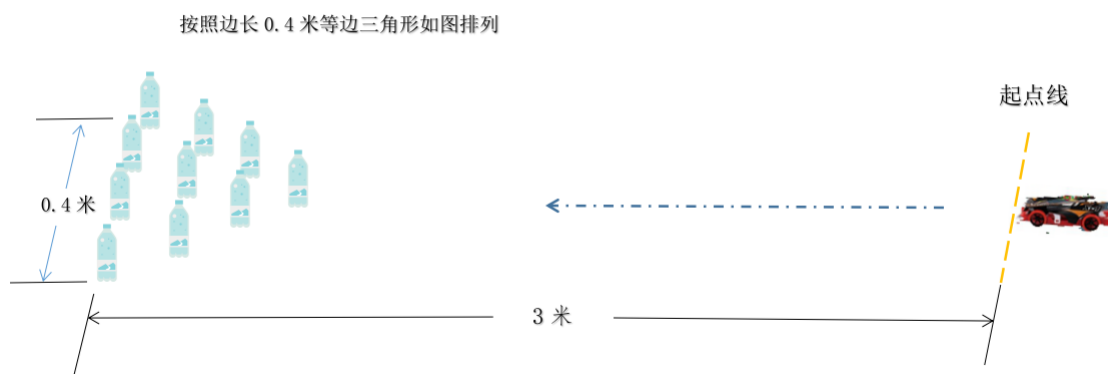
利用500ml透明塑料矿泉水瓶模拟保龄球进行积分竞赛。矿泉水瓶需去掉瓶身包装，不同分值的矿泉水瓶内需放入不同颜色的彩色纸条，以保证击倒水瓶的辨识度。

保龄球摆位为边长40cm等边三角形。三角形各边矿泉水瓶间中心间隔13.3cm。模型起跑线距离第四排保龄球300cm。（如下二图）

竞赛以击倒塑料矿泉水瓶对应的分值之和作为成绩。



各位置瓶子分值示意图



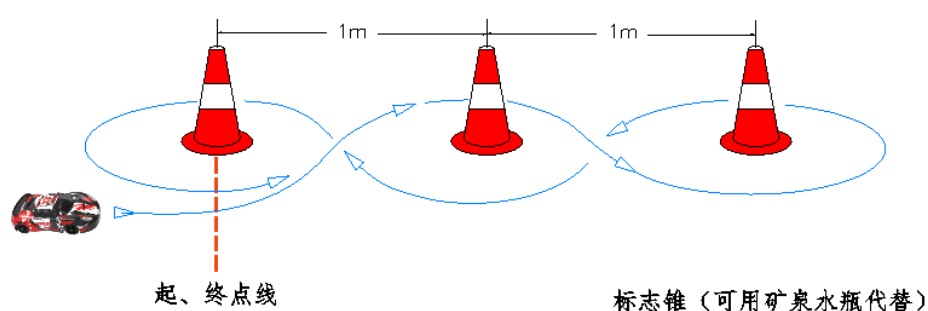
保龄球积分赛场地示意图

（二）1/27 车辆模型绕桩计时赛

使用经中国车辆模型运动协会测评合格的1/27遥控车器材参加竞赛。

竞赛以车辆通过起、终点线开始计时，完成三圈，在起、终点线终止计时，记录时间，精确到 0.01 秒。

提交的资料应包括三个标志锥或矿泉水瓶之间的带标尺测量的照片，和与车辆竞赛时同屏的计时显示。



1 /27 车辆模型绕桩计时赛场地示意图

六、航海模型网络挑战赛竞赛方法

（一）已配备自动成绩记录系统的单位、学校，可组织网络挑战赛，实时上传成绩，竞赛每阶段结束后统一汇总成绩。每阶段每名选手可采集三轮成绩，最终以较好两轮成绩相加排定名次。

限使用经中国航海模型运动协会测评合格的电动直线车模型器材。

（二）成绩评定方式

1. 个人赛：各阶段竞赛取前八名和按报名人数10%、

15%、20%评定一、二、三等奖。

2. 团体赛: 各单位可组织10人一组选手组成团体, 每阶段每团体可采集三轮成绩, 最终以各团体每人最好成绩和排定成绩。各阶段竞赛取前八名和按报名团体数的10%、15%、20%评定一、二、三等奖。

对辅导团体赛获得前三名或两个一等奖的教师, 颁发优秀辅导奖。

(三) 竞赛器材

使用由本人在赛前制作完成的一艘模型, 在智能竞赛水池中, 依靠模型自身动力航行, 以模型航向分和航行时间记录成绩的竞赛。

竞赛限使用经中国航海模型运动协会检测合格的器材。

(四) 竞赛时间

1 分钟(除特别规定外)。

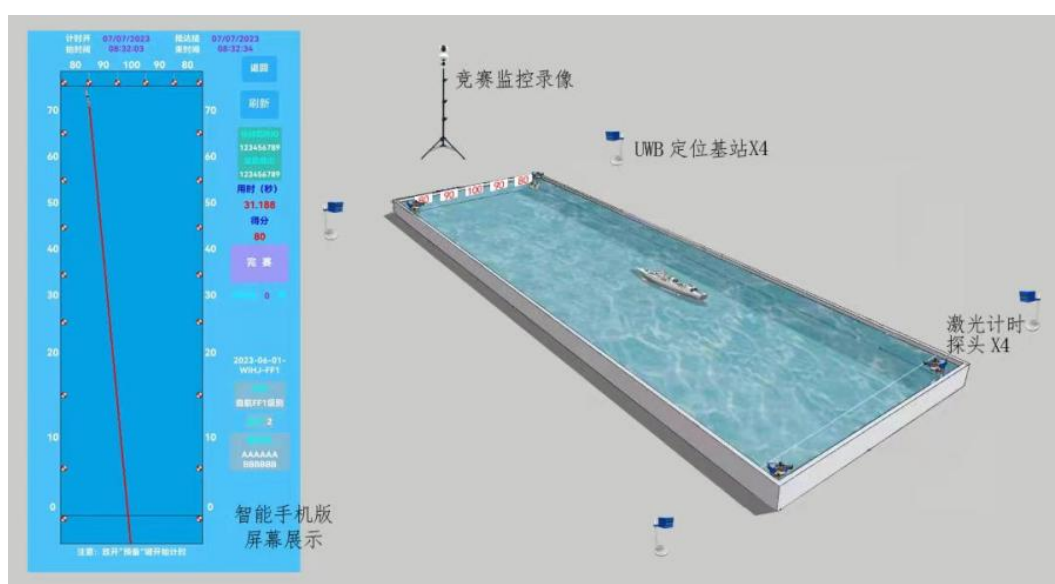
(五) 竞赛规定

1. 模型的基本部件必须齐全。

2. 赛前运动员完成竞赛平台注册和报名, 完成模型绑定操作。进入比赛检录区后, 按顺序由工作人员进行身份和模型编码核验(身份编码和模型编码不匹配, 不得参加比赛)签到, 完成模型与运动员合影, 根据裁判点名, 运动员进入放航区, 系统发出“准备放航”口令后, 启动模型电源, 用手扶模型使之置于启航线后方的水面上待命, 系统发出五秒

倒计时和“开始”口令后进行航行计时。系统自动采集模型运行轨迹和航行时间，凡模型过门（虚拟浮标门）、触及边线、1 分钟竞赛时间到时，竞赛结束。系统显示运动员模型航行轨迹、航向得分和航行时间，并将竞赛数据上传竞赛平台。竞赛全程录像以备查阅。

3. 如发生以下情况运动员该轮成绩记为零分：1 分钟竞赛时间到，但运动员模型未能过门。



网络直线航行赛场地示意图

七、车辆模型网络挑战赛竞赛方法

（一）已配备自动成绩记录系统的单位、学校，可组织网络挑战赛，实时上传成绩，竞赛每阶段结束后统一汇总成绩。每阶段每名选手可采集三轮成绩，最终以较好两

轮成绩相加排定名次。

限使用经中国车辆模型运动协会测评合格的电动直线车模型器材。

（二）成绩评定方式

1. 个人赛：各阶段竞赛取前八名和按报名人数10%、15%、20%评定一、二、三等奖。

2. 团体赛：各单位可组织10人一组选手组成团体，每阶段每团体可采集三轮成绩，最终以各团体每人最好成绩和排定成绩。各阶段竞赛取前八名和按报名团体数的10%、15%、20%评定一、二、三等奖。

对辅导团体赛获得前三名或两个一等奖的教师，颁发优秀辅导奖。

（三）竞赛场地

在室内平整地面上设置竞赛专用跑道（长 7.5 米、宽 0.75 米的长方形场地）；车辆行驶区设置得分值从 10 分至 90 分的得分区，穿越 90 分区域，得满分 100 分。在起跑线和每个得分区交界处和两侧边界，设置自动感应装置，记录车辆得分和到达相应得分区的时间。

（四）竞赛细则

1. 比赛方法：赛前运动员完成竞赛平台注册和报名，完成模型绑定操作。比赛时按顺序由工作人员进行身份和模型编码核验（身份信息和模型编码不匹配，不得参加比赛），

运动员与模型合影，完成检录。根据裁判点名，运动员进入比赛区，启动模型电源，用手扶模型使之置于起跑线后方（车头不能超过起跑线）待命，计分系统发出“准备放航”口令后，进入五秒倒计时，系统发出“开始”口令比赛计时开始。车辆从起跑线发车，行驶中车辆触碰边线、通过终点线、中途停车 10 秒、时间到达 1 分钟均终止计时，计时精确到 0.01 秒。比赛完成后参赛选手取回模型。竞赛全程录像以备查阅。

（五）得分

1. 得分方式：根据车辆前轮到达的分值区域判定行驶得分。车前轮压分数线，向高分值记录。通过终点线为 100 分。竞赛中车辆停在跑道中，以前轮接触的分值区域判定行驶得分，时间记录为 1 分钟。

2. 发生以下任意情况本轮不计成绩：

（1）车辆竞赛时翻车；

（2）模型行驶过程中，运动员触碰模型或采用任何方式协助其行进。

为高清MP4，宽高比为16: 9，分辨率为1920 × 1080。照片格式为JPEG、像素不低于300dpi、2Mb以内。

2. 保龄球积分赛需提交单个文件时长不超过1分钟的视频。保龄球积分赛视频可将三轮竞赛过程分别录制打包在一个文件夹中提交。照片资料6张，能反映制作过程、竞赛安装调试、场地布置和场地尺寸等内容。

3. 1/27车辆模型绕桩计时赛需提交时长不超过1分钟、能够全面展现行驶全过程的视频。提交的资料应包括三个标志锥或矿泉水瓶之间的带标尺测量的照片，和与车辆竞赛时同屏的计时显示。

七、其他规定

竞赛视频中出现画面不清晰、不完整、无法准确判罚成绩等现象，裁判组将根据实际情况酌情减分；参赛过的作品需经过重大改进或完善，才能报名参加另一阶段的竞赛；出现以不同参赛者名义提交相同竞赛过程资料等行为，取消参赛者成绩或参赛资格，并通报当地活动组织单位。

八、作品初审及评分

1. 参赛作品、资料提交后进行初审。初审合格裁判组进行评分。

2. 网络挑战赛项目，不用提交资料，竞赛成绩由系统自动实时上传。

九、本规则解释权归竞赛组委会。